

DMSB - Ausschreibung Enduro 2020

Grundlage dieser Ausschreibung sind der jeweiligen gültigen Fassung FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Enduro-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 2. ADAC Erzgebirgs-Enduro-Sprint
Datum: 28./29. März 2020
Ort/Gelände: Venusberg
Status der Veranstaltung: International
Die Veranstaltung wurde am: 17.2.2020 genehmigt und
- DMSB registriert: NMN: E-11568/20
- FIM Europe registriert: EMN: 30/551
- FIM registriert: IMN: 490/02
ADAC: Sportabteilung
DMSB: 17.2.2020 / MW



2. Veranstalter

Veranstalter: MSC Rund um Zschopau e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Herr André Rudolph
PLZ Wohnort Straße: Am Gräbel 2, 09405 Zschopau
Telefon: 0162/2652930
Email: info@enduro-zschopau.de
Homepage: www.enduro-zschopau.de

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 14. März 2020

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für 2-Tages Veranstaltungen 140,-€

Das Nenngeld für Mannschaftsnennungen beträgt 50,-€ pro Fahrtag.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und vorzunehmen an:

Kontoinhaber: MSC Rund um Zschopau e.V. im ADAC
Bank/Post-Giroamt: Erzgebirgssparkasse
BIC: WELADED1STB
IBAN: DE70 8705 4000 3202 0047 00
unter Stichwort: Sprint 2020 + „Name“

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

NMN: E-11568/20
genehmigt am: 17.2.20
DMSB-Ausschreibung Enduro 2/2020

5. Anlaufpunkte/Standorte

Fahrerlager: Steinbruch in 09430 Drebach / OT Venusberg
 Dokumenten Abnahme: s.o.
 Techn. Abnahme / Parc Fermé: s.o.
 Start / Ziel: s.o.

6. Prolog

Es findet kein Prolog statt.

7. ausgeschriebene Klassen / Runden / Sonderprüfungen

Nicht ausgeschriebene Klassen bitte **löschen**

Prädikat	Klasse(n)	Prolog	Runde(n)		Sonderprüfung(en)	
			Anzahl	á km	je Runde	Zusatz
Ja	DEM / Int. Dt. Enduro Meisterschaft (E1, E2, E3, 4)	Nein	10	12	1	0
Ja	Enduro-Mannschaftsmeisterschaft					

Die Teilnehmer der Prädikatklassen müssen eigene Transponder mitbringen.

8. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar*: Frank Wiegmann
 Sportkommissar Martin Breinfeld
 Sportkommissar Norbert Vogler
 Fahrtleiter: André Rudolph
 Leiter der Streckensicherung -
 Fahrtsekretär: Jens Horn
 Pflicht-TK*: Johann Hinderink
 Obmann TK: Uwe Sporn
 Technischer Kommissar Marc Werner
 Technischer Kommissar Mike Schönberger
 Leitender Rennarzt: Jan Kolomaznik
 Zeitnahme: Hans Werner Müller
 Umweltbeauftragter: Jens Horn

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitz einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

9. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen: Steinbruch in 09430 Drebach / OT Venusberg
 Fahrerbesprechung: s.o.
 Siegerehrung: s.o.

10. Vorläufiger Zeitplan

- Zeitplan siehe Anlage

NMN: E-11568/20
 genehmigt am: 17.2.20
 DMSB-Ausschreibung Enduro 2/2020

11. Sonstige Ausführungen

Die Veranstaltung wird als 2 mal 1 Tages-Veranstaltung gewertet.

Auf Grund des Veranstaltungscharakters wird die mind. Gesamtfahrdistanz von 150 km auf 120 km reduziert.

Die Sonderprüfung und die Etappe werden am 2. Fahrtag in entgegengesetzter Richtung gefahren.

Zur Technischen Abnahme sind Blinker, Hupe, Spiegel nicht vorgeschrieben.

Das amtliche Kennzeichen muss zur Techn. Abnahme vorgezeigt werden. Es muss während des Wettbewerbes nicht montiert sein.

Am Ende des 1. Fahrtages wird ein Parc Fermé bis zum Ablauf der Protestfrist eingerichtet.

Es wird kein Parc Fermé vom 1. zum 2. Fahrtag eingerichtet. Stattdessen gibt es am 2. Fahrtag einen „Vorstart“, der im angegebenen Zeitfenster (siehe Zeitplan) mit dem Motorrad besetzt sein muss. Vor dem Betreten des Vorstart-Bereiches wird das Motorrad einer Technischen Nachkontrolle unterzogen.