



**DMSB**



Ortsclub im  
ADAC Sachsen e.V.



# Ergänzungen zur offiziellen Ausschreibung „Int. ADAC ENDURO Rund um Zschopau 2015“

*am 10. Oktober 2015*

Gemäß den jeweiligen Austragungsbedingungen wird die Veranstaltung gewertet für:

***Intern. Deutsches Enduro – Championat***

***Deutsche Enduro – Meisterschaft, Solo - Klassen***

***Deutsche Enduro – Mannschaftsmeisterschaft***

***Deutscher Enduro Junioren Pokal***

Weitere Wertungen erfolgen für:

***Meisterschaft des Sächsischen Landesfachverbandes Motorsport e.V.***

***Kreismeisterschaft des KSB Erzgebirge***

**Veranstalter: MSC Rund um Zschopau e.V. im ADAC, Am Gräbel 2 in 09405 Zschopau**

## **1. Nennungen**

Nennungsschluss für Einzelnennungen ist am 26. September 2015, diese müssen über [www.easy-race.de](http://www.easy-race.de) abgegeben werden. Papiernennungen (auch Fax oder Email) werden nicht akzeptiert! Für Nennungen von Fahrern anderen Föderationen muss eine Starterlaubnis des jeweiligen Verbandes vorliegen.

Bei Beantragung einer Tageslizenz (nur Klasse E1, E2, E3 und 4) oder eines Veranstaltungsausweis des DMSB (alle übrigen Klassen) durch einen Fahrer einer anderen Föderation, müssen zusätzlich die Freigabe der beheimateten FMN und eine Starterlaubnis des DMSB vorliegen.

## **2. Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen einheitlich 60,00 €. Für nach diesen Termin eingehende Nennungen (sofern sie noch akzeptiert werden) wird eine zusätzliche Nachnenngebühr von 15,00 € erhoben.

## **3. Transponder**

Gastfahrer, welche keinen eigenen Transponder haben, müssen bei der Online-Nennung in einem Kontrollfeld den Wunsch nach einem Leihtransponder ankreuzen. Die Leihgebühr wird nach der Papierabnahme vor Ort bei der Zeitnahmefirma entrichtet und muss nicht mit dem Nenngeld überwiesen werden.

## **4. Kontakt**

Fahrtleiter: Herr André Rudolph, Mobil: +49 162 2652903 / Fax: +49 371 91881772

Bitte beachten Sie die Informationen auf unserer Veranstalter-Homepage [www.enduro-zschopau.de](http://www.enduro-zschopau.de)

Weitere oder ähnliche Internet Adressen sind nicht vom Veranstalter eingerichtet! Die E-Mail Adresse des MSC Rund um Zschopau e.V. im ADAC lautet: [info@enduro-zschopau.de](mailto:info@enduro-zschopau.de)

## 5. Klasseneinteilung

Bitte die Grundfarbe der Startnummer tafeln beachten (DMSB Handbuch 2015, Teil 2, Seite 90, Pkt. 6). Die Größe der Startnummern beträgt mindestens 110mm, der Abstand zwischen den Ziffern 15mm.

### Übersicht über

- die ausgeschriebenen Klassen
- deren Alters- und Hubraumbeschränkungen
- die zugelassenen Lizenzen
- die Farben der Startnummer tafeln

| Gruppe               | Klasse | Bezeichnung / Hubraum                                   | Alter am 1.1. des Jahres | Status   | Prädikatswertung | Startberechtigte Lizenzen        |   |              |                     |                     |               |             |                       |
|----------------------|--------|---|--------------------------|----------|------------------|----------------------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------|-----------------------|
|                      |        |   |                          |          |                  | FIM-Enduro-Meisterschafts-Lizenz | FIM-Europe-Enduro-Meisterschafts-Lizenz | FMN-I-Lizenz | Europa-FMN-A-Lizenz | Europa-FMN-B-Lizenz | DMSB-C-Lizenz | Tageslizenz | vor-Ort-DMSB-C-Lizenz |
| DEM                  | E1     | bis 125 ccm 2T und bis 250 ccm 4T                       |                          | Intern.  | Ja               | X                                | X                                       | X            | X                   | -                   | -             | X           | -                     |
|                      | E2     | 175 ccm 2T bis 250 ccm 2T und 290 ccm 4T bis 450 ccm 4T |                          | Intern.  | Ja               | X                                | X                                       | X            | X                   | -                   | -             | X           | -                     |
|                      | E3     | üb. 290 ccm 2T und üb. 475 ccm 4T                       |                          | Intern.  | Ja               | X                                | X                                       | X            | X                   | -                   | -             | X           | -                     |
|                      | 4      | Junioren ohne Hubraumbegrenzung                         | max. 23                  | EU-offen | Ja               | -                                | -                                       | -            | X                   | X                   | X             | -           | X                     |
| Enduro-Pokal und Cup | 5      | Jugend bis 125 ccm 2T                                   | max. 20                  | EU-offen | Nein             | -                                | -                                       | -            | X                   | X                   | X             | -           | X                     |
|                      | E1B    | bis 150 ccm 2 T und bis 250ccm 4T                       |                          | EU-offen | Nein             | -                                | -                                       | -            | -                   | X                   | X             | -           | X                     |
|                      | E2B    | 175 ccm 2T bis 250 ccm 2T und 290 ccm 4T bis 450 ccm 4T |                          | EU-offen | Nein             | -                                | -                                       | -            | -                   | X                   | X             | -           | X                     |
|                      | E3B    | üb. 290 ccm 2T und üb. 475 ccm 4T                       |                          | EU-offen | Nein             | -                                | -                                       | -            | -                   | X                   | X             | -           | X                     |
|                      | 6      | Senioren Ü40 ohne Hubraumbegrenzung                     | mind. 40                 | EU-offen | Nein             | -                                | -                                       | -            | X                   | X                   | X             | -           | X                     |
|                      | 7      | Senioren Ü50 ohne Hubraumbegrenzung                     | mind. 50                 | EU-offen | Nein             | -                                | -                                       | -            | X                   | X                   | X             | -           | X                     |
|                      | 16     | Damen ohne Hubraumbegrenzung                            |                          | EU-offen | Nein             | -                                | -                                       | -            | X                   | X                   | X             | -           | X                     |

## 6. Fahrerlager / Maschinenabnahme / Parc Ferme

Das Fahrerlager (ausschließlich zum Zwecke des Service) wird auf dem Großparkplatz im Multizentrum Zschopau eingerichtet (ehem. MZ-Werk). Einfahrt in das Fahrerlager ist am

Donnerstag 08.10.2015 von 12:00 bis 21:00 Uhr und am  
Freitag 09.10.2015 ab 06:00 Uhr möglich.

Das Fahrerlager ist kein Campingplatz. Eine Einfahrterlaubnis bekommen nur der Fahrer und ein Team-Betreuer-Fahrzeug. Weitere Helferfahrzeuge, Freunde oder Angehörige müssen einen zugewiesenen Stellplatz außerhalb des Fahrerlagers benutzen. Es ist grundsätzlich verboten Zeltnägel oder andere Bohrungen im Asphalt vorzunehmen! (Schadenersatz pro Loch im Asphalt: 400€)

**Bitte beachten:** Motorräder nach verlassen, ganz gleich wo, immer sichern!

## 7. Prolog

Am Freitag erfolgt ab 19:00 Uhr ein Prolog im ehemaligen MZ-Werk in Hohndorf, jedoch nur für die Fahrer des Meisterschaftsfeldes (E1, E2, E3 und Junioren). Der genaue Ablauf wird in einer, zur Dokumentenabnahme ausgegebener, Ausführungsbestimmung bekannt gegeben. Die Startreihenfolge wird an der Info Tafel im Fahrerlager am **09.10.2015 um 17:30 Uhr** ausgehangen.

## 8. Startreihenfolge

Am Samstag startet der 1. Fahrer um 8:00 Uhr vor dem Rathaus am Markt in Zschopau. Startreihenfolge: Champ. A/I - Champ. B - E1B - E2B - E3B - 16 - 6 - 7

## 9. Zeitkontrollen

Es gibt 3 Zeitkontrollen mit erlaubten Service. Bei Verspätung von über 15 Minuten gegenüber der Original-Soll-Ankunftszeit an einer Zeitkontrolle, erfolgt für die Klasse E1, E2, E3 und 4 Wertungsausschluss. Für alle anderen Klassen nach 30 Minuten.

## 10. Sonderprüfungen

Im Verlauf einer Runde am Samstag, werden 3 verschiedene Sonderprüfungen gefahren.

- Test 1:** entspricht einem **Cross Test (CT)** und hat eine Länge von ca. **3,5 Km**
- Test 2:** entspricht einem **Enduro Test (ET)** und hat eine Länge von ca. **6,0 Km**
- Test 3:** entspricht einem **Enduro Test (ET)** und hat eine Länge von ca. **6,5 Km**

## 11. Ziel / Lizenzrückgabe

Zielankunft der Veranstaltung ist im Fahrerlager im MZZ in Zschopau. Die Schlussabnahme und das Ziel Parc Fermé befindet sich ebenfalls im Fahrerlager. Die Übergabe der Fahrzeuge erfolgt nach Ablauf der Protestfrist nur gegen Vorlage der amtlichen Zulassung an den Fahrer oder deren Beauftragten.

**WICHTIG: Die Lizenzen werden nach Zielankunft am Parc Fermé ab 14:00 Uhr ausgegeben.**

## 12. Siegerehrung

Die Teilnahme an der inoffiziellen Siegerehrung des Promoters unmittelbar nach dem Eintreffen des letzten Fahrers der A/I-Klassen ist für die 3 erstplatzierten Fahrer Klassen E1, E2, E3 und 4 sowie der Mannschaften Pflicht! (Startwagen des Promoters im Zielbereich)

Die Siegerehrung aller Klassen des Veranstalters findet um 20:00 Uhr in der Festhalle des Altstandortes von MZ in Zschopau statt. Pokale und Sachpreise erhalten die Plätze 1 bis 5 der Prädikatsklassen, alle übrigen Klassen von Platz 1 bis 3.

## 13. Sonderauszeichnungen / Preisgelder

Der **Prologsieger** erhält einen Sonderpreis sowie ein Preisgeld in Höhe von **200 €**.

Die Fahrer des Int. Dt. Enduro **Championats** erhalten folgende Preisgelder:

*(Voraussetzung ist die Anwesenheit zur Siegerehrung)*

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| <b>1. Platz</b> | <b>500 €</b> |
| <b>2. Platz</b> | <b>400 €</b> |
| <b>3. Platz</b> | <b>300 €</b> |
| <b>4. Platz</b> | <b>200 €</b> |
| <b>5. Platz</b> | <b>100 €</b> |

Der **Gunter-Illgen-Gedächtnispokal** wird als Wanderpokal unter allen Fahrer bis einschließlich 23 Jahre und aus Sachsen stammend, klassenübergreifend als Sonderwertung ausgetragen. Als Sieger geht derjenige hervor, welcher nach den ersten beiden Runden, anhand der Sonderprüfungszeiten der Schnellste ist. Neben dem Wanderpokal erhält der Sieger eine Miniaturausführung dessen sowie eine damit verbundene Geldprämie in Höhe von **200 €**.

## 14. Übernachtungen

Der Veranstalter richtet einen Stellplatz für Wohnwagen ein. Ein Verzeichnis über Hotels, Pensionen oder Campingmöglichkeiten finden sie im Internet unter [www.zschopau.de](http://www.zschopau.de) und bei der Tourismus-Information (Tel.: + 49 3725 287287 oder per E-Mail Anfrage an [info@zschopau-info.de](mailto:info@zschopau-info.de)).

## 15. Anreise

- Die Anreise sollte über die A4 bzw. A72 erfolgen.
- Auf der A72 an der Abfahrt Nr. 14 („Chemnitz Süd“), die Autobahn Richtung Zentrum verlassen.
- Weiter auf dem „Südring“ den Ausschilderungen in Richtung Marienberg bzw. Zschopau folgen.
- An der Abfahrt Marienberg / Zschopau den Südring verlassen und der B174 in Richtung Zschopau bis zur Ausfahrt „Zschopau Süd“ folgen.
- Danach bitte den blauen „DEM-Hinweis-Pfeilen“ folgen.



*Der Veranstalter wünscht allen Teilnehmern und Besuchern eine gute Anreise.*

**Gez.  
Fahrleitung Rund um  
Zschopau 2015**